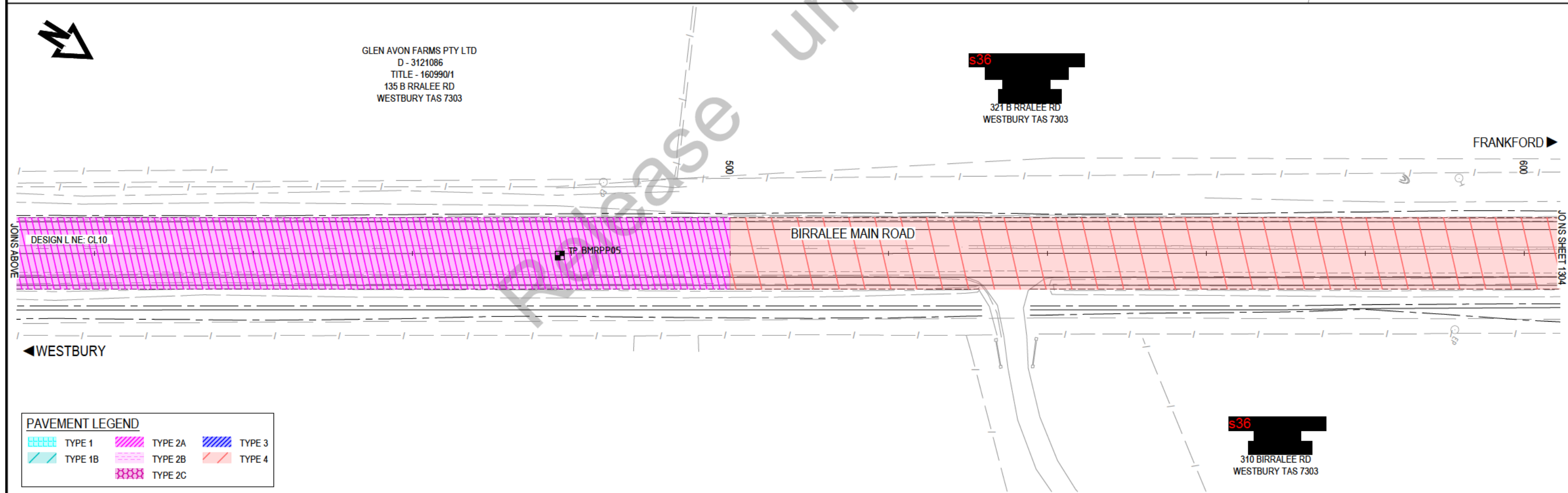
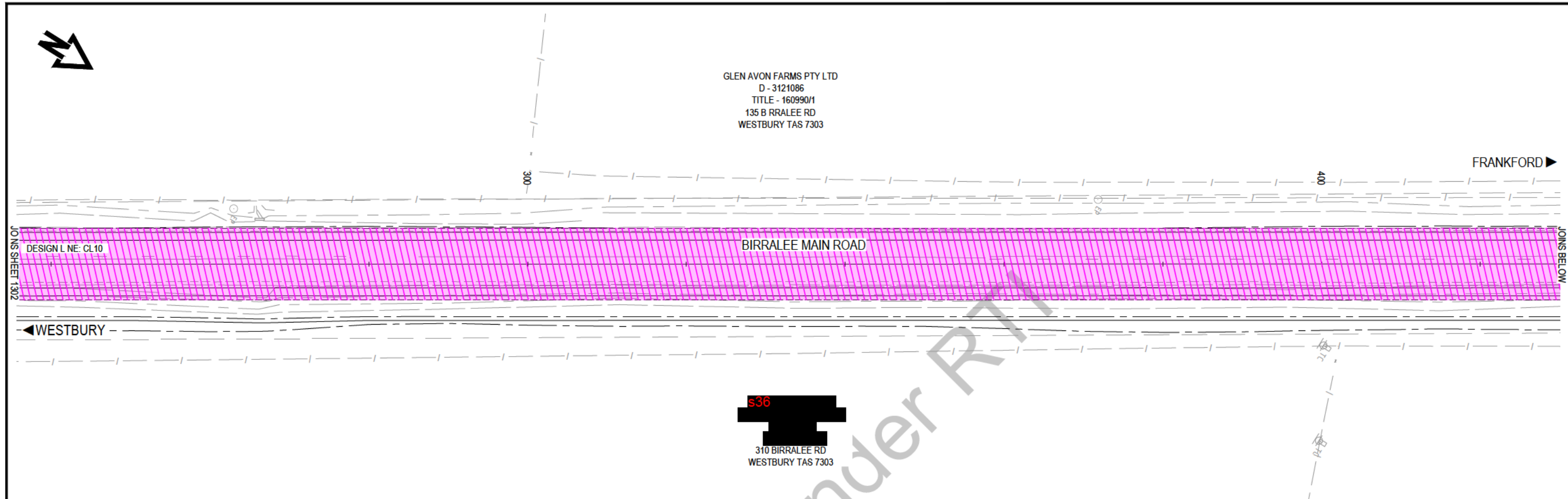









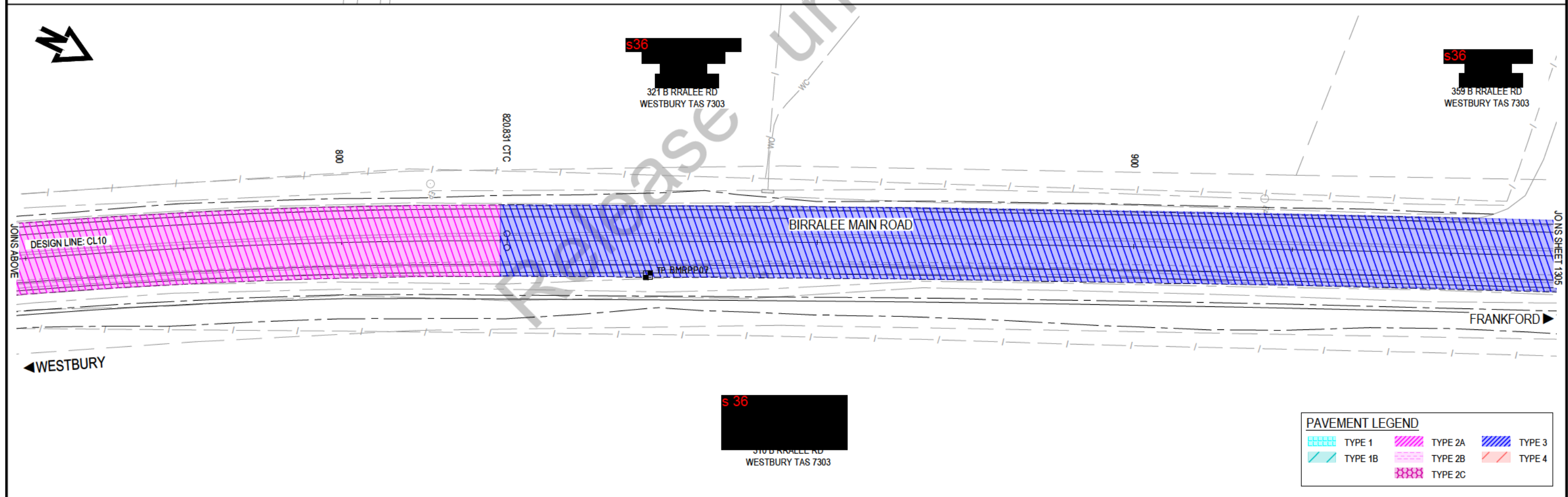
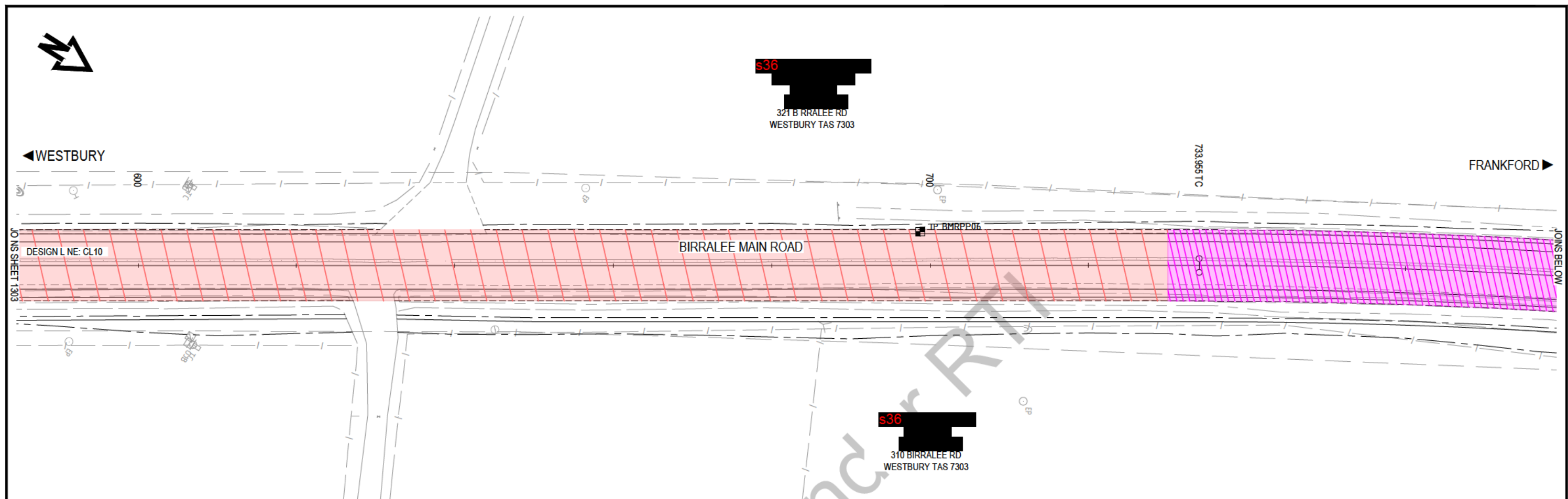
				<b>SCALES</b> 1:500 (A3) 5 0 5 10 15 20 SCALE IN METRES - 1 500		<b>Department of State Growth</b> BIRRALEE MAIN ROAD (A1701) NORTHERN ROADS PACKAGE SHOULDER WIDENING PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 2		CONTRACT No. -	DRAW NG S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1302	PRINTED DATE 29-Mar-22, 10:34 AM	SHEET No. 1302
A	PREL MINARY DESIGN REV EW	L.B	29/03/22	DESIGNED L.A. REVIEWED				REGISTRATION NUMBER			
No.	Amendment Description	Initials	Date	Co-ordinate System: MGA 2020 Z55 Height Datum: A.H.D.							
A3 original	This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied										



**PAVEMENT LEGEND**

	TYPE 1		TYPE 2A		TYPE 3
	TYPE 1B		TYPE 2B		TYPE 4
			TYPE 2C		

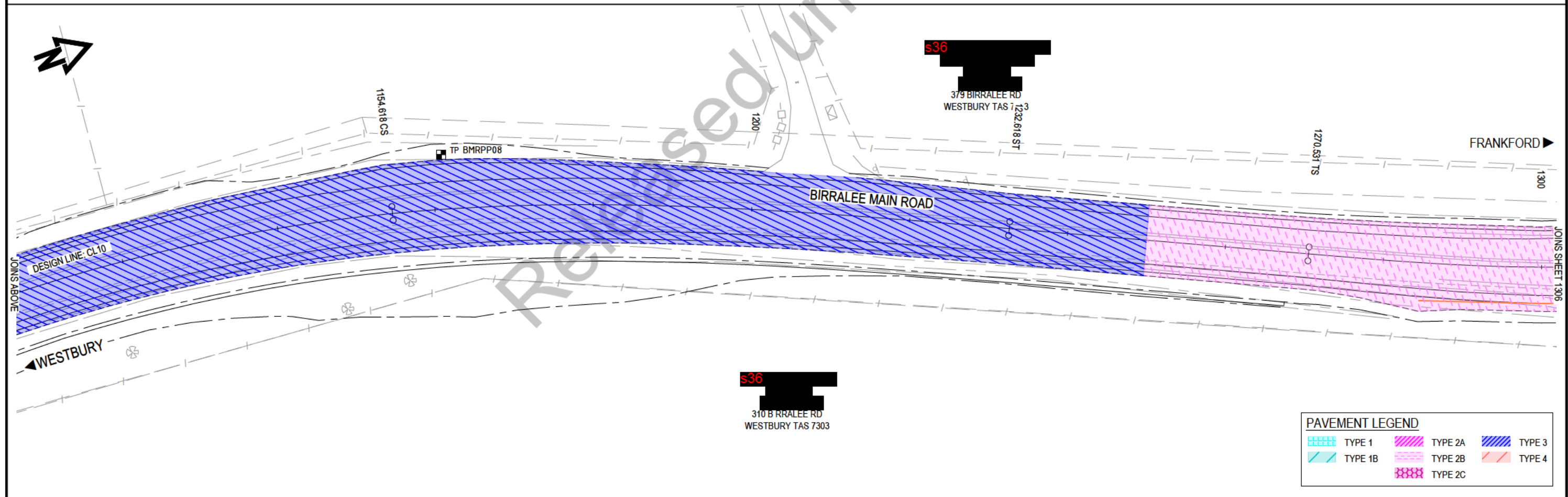
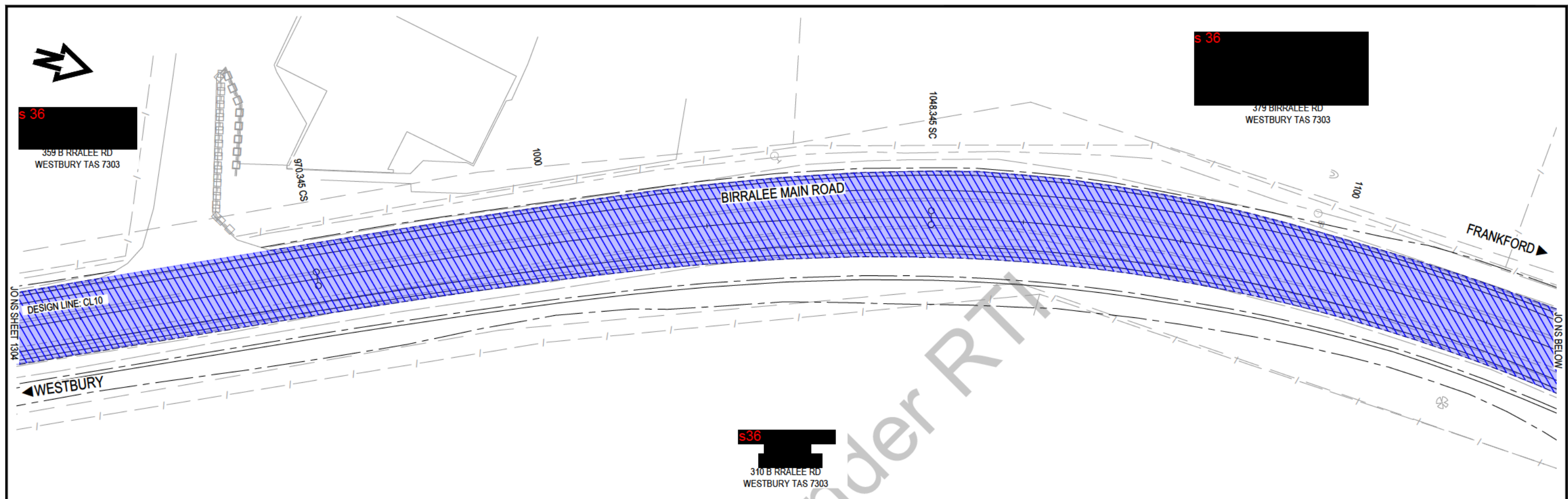
				<div>SCALES</div> <div>1:500 (A3)</div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>
--	--	--	--	---



PAVEMENT LEGEND					
	TYPE 1		TYPE 2A		TYPE 3
	TYPE 1B		TYPE 2B		TYPE 4
			TYPE 2C		

				<b>SCALES</b> 1:500 (A3) SCALE IN METRES - 1 500	 	Department of State Growth BIRRALEE MAIN ROAD (A1701) NORTHERN ROADS PACKAGE SHOULDER WIDENING PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 4	CONTRACT No.	DRAW NG	PRINTED DATE	SHEET No.
A	PREL MINARY DESIGN REV EW	L.B	29/03/22				-	S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1304	29-Mar-22, 10:34 AM	1304
No.	Amendment Description	Initials	Date	DESIGNED L.A			REGISTRATION NUMBER			
A3 original	This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied			Co-ordinate System: MGA 2020 Z55	Height Datum: A.H.D.	REVIEWED			REVISION A	

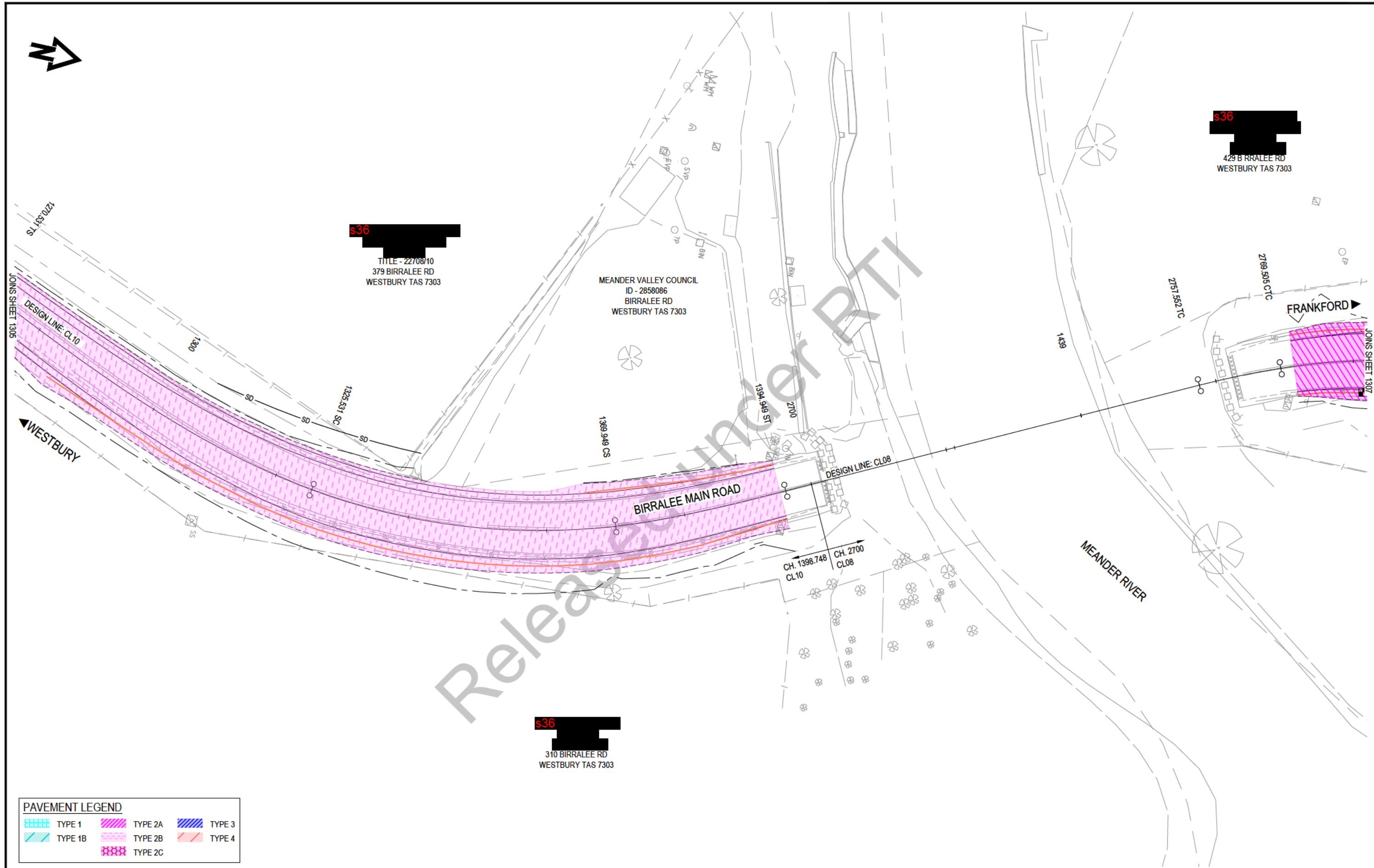







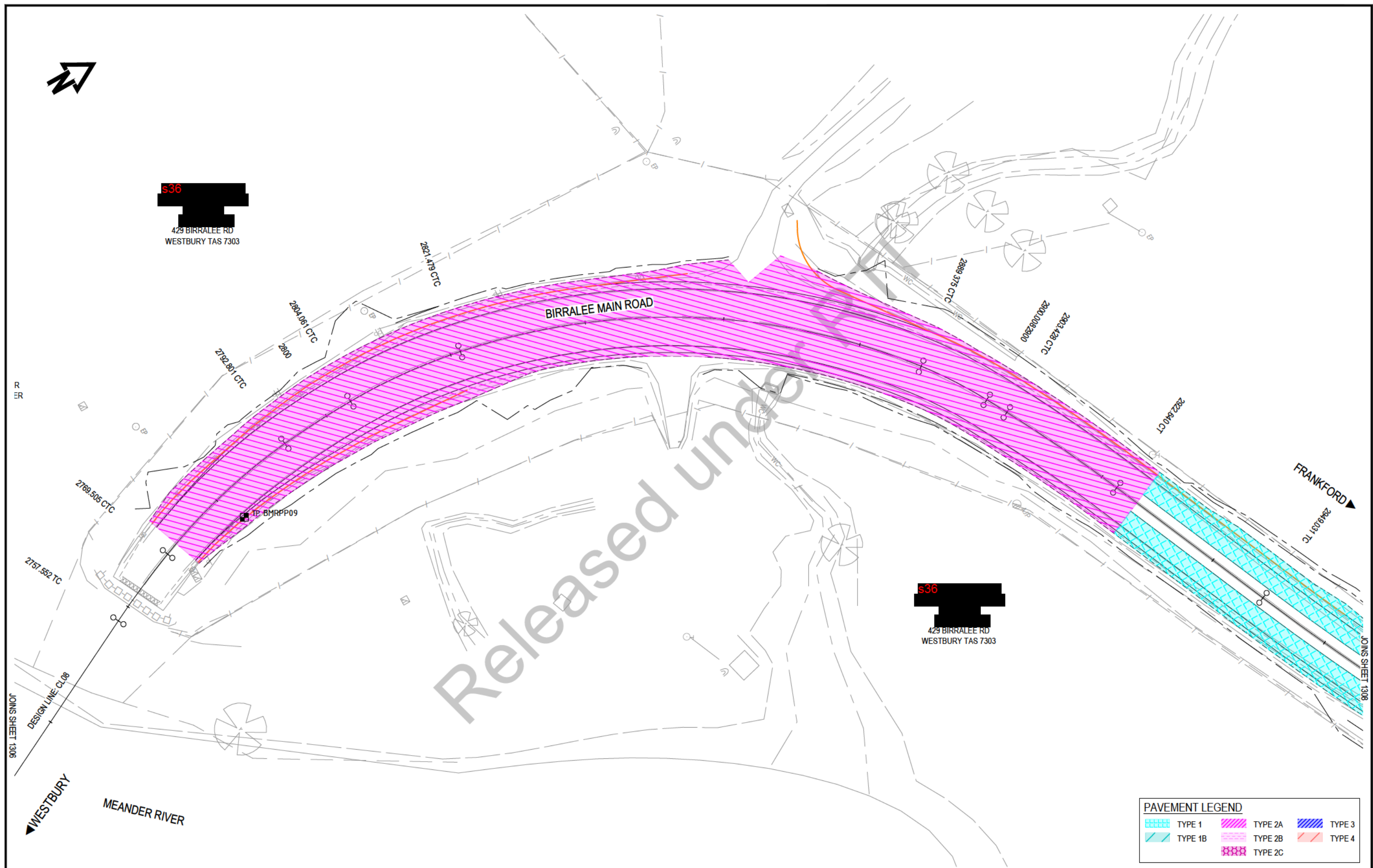
PAVEMENT LEGEND					
	TYPE 1		TYPE 2A		TYPE 3
	TYPE 1B		TYPE 2B		TYPE 4
			TYPE 2C		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





			SCALES				Department of State Growth			CONTRACT No.	DRAW NG	PRINTED DATE	SHEET No.
			1:500 (A3)				BIRRALEE MAIN ROAD (A1701) NORTHERN ROADS PACKAGE SHOULDER WIDENING			-	S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1306	29-Mar-22, 10:35 AM	1306
					DESIGNED L.A.		PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 6			REGISTRATION NUMBER			REVISION A
			SCALE IN METRES - 1 500		REVIEWED								
A	PREL MINARY DESIGN REV EW	L.B.	29/03/22										
No.	Amendment Description	Initials	Date										
A3 original	This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied		Co-ordinate System: MGA 2020 Z55		Height Datum: A.H.D.								

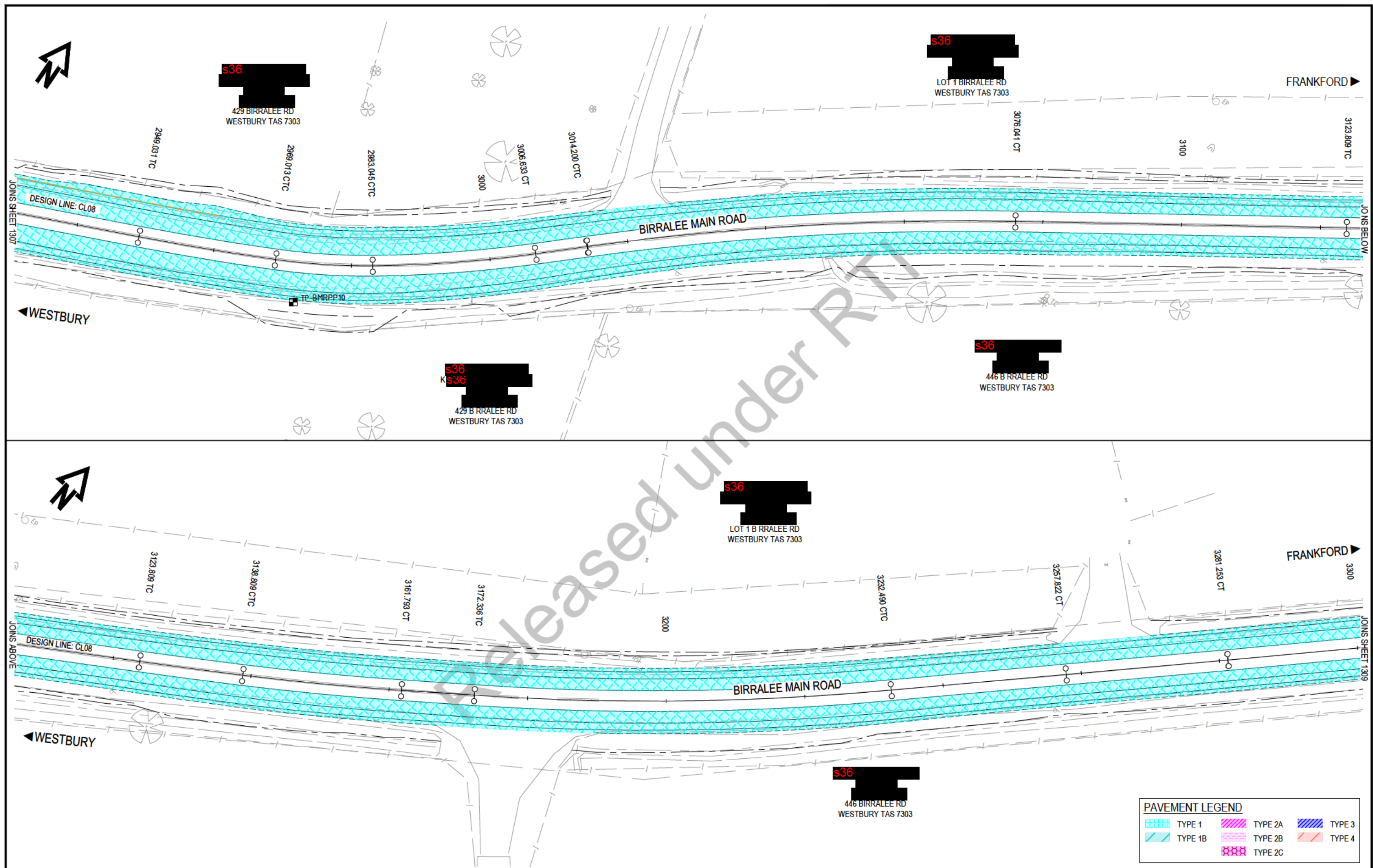


PAVEMENT LEGEND					
	TYPE 1		TYPE 2A		TYPE 3
	TYPE 1B		TYPE 2B		TYPE 4
			TYPE 2C		

				<div>SCALES</div> <div>1:500 (A3)</div> <div><div>500100015002000</div><div>SCALE IN METRES - 1 500</div></div>	<div><div><div>pitt&amp;sherry</div><div><div><div></div><div>Thames Valley University</div></div></div></div><div>DESIGNED L.A.</div><div>REVIEWED</div></div>	Department of State Growth		CONTRACT No.	DRAW NG	PRINTED DATE	SHEET No.  1307  REVISION A
						BIRRALEE MAIN ROAD (A1701) NORTHERN ROADS PACKAGE SHOULDER WIDENING		-	S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1307	29-Mar-22, 10:35 AM	
A	PREL MINARY DESIGN REV EW	L.B	29/03/22			PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 7		REGISTRATION NUMBER			
No.	Amendment Description	Initials	Date								
A3 original	This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied			Co-ordinate System: MGA 2020 Z55	Height Datum: A.H.D.						




A3 original This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied



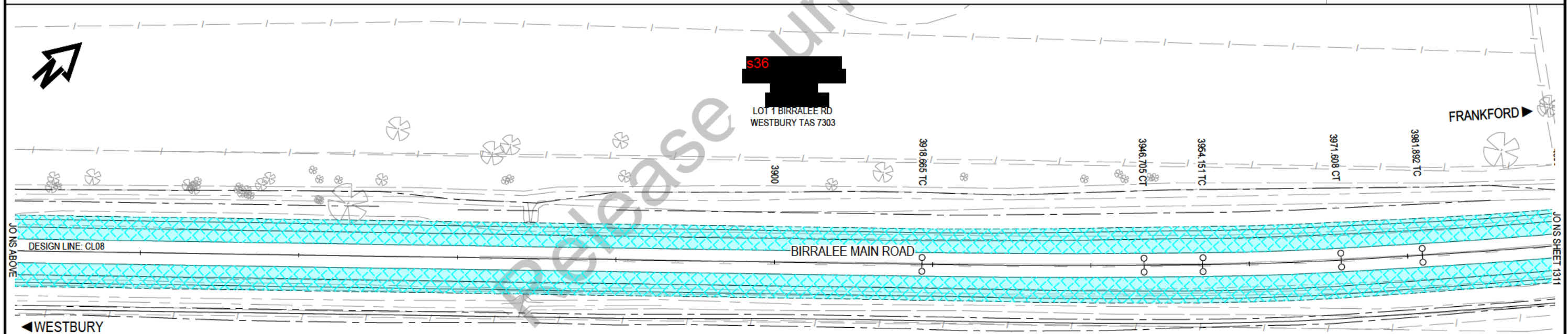
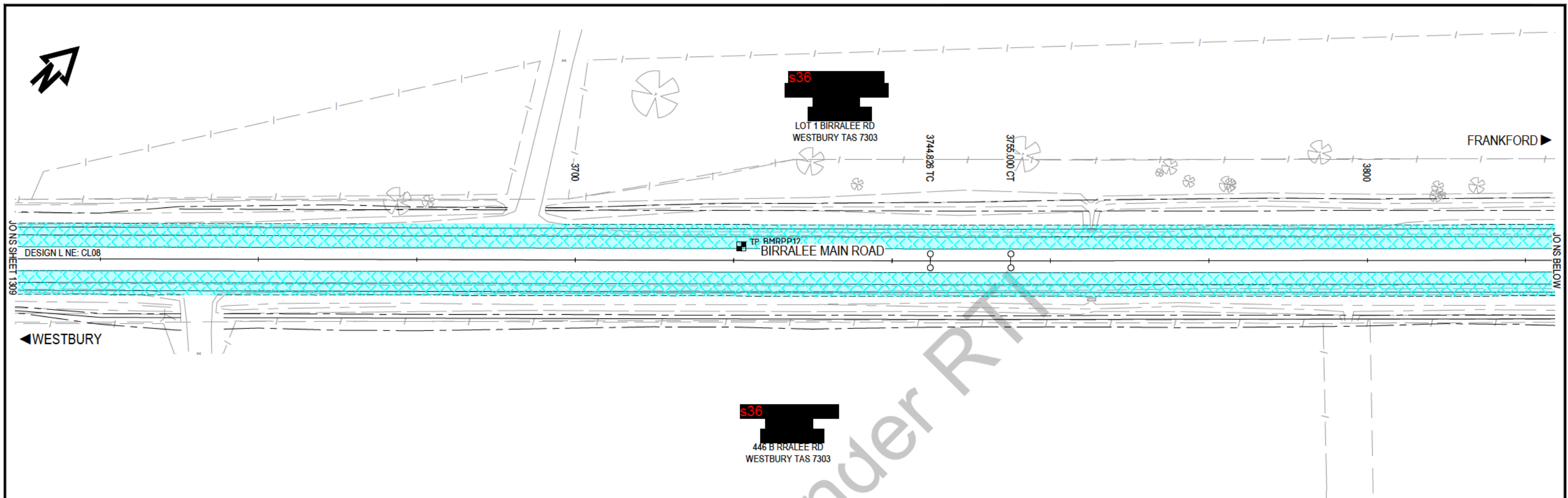


				<b>Department of State Growth</b> BIRRALEE MAIN ROAD (A1701) NORTHERN ROADS PACKAGE SHOULDER WIDENING		CONTRACT No. -	DRAW NG S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1308	PRINTED DATE 29-Mar-22, 10:35 AM	SHEET No. <b>1308</b>
				PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 8		REGISTRATION NUMBER		REVISION A	



				<p>SCALES</p> <p>1:500 (A3)</p>  <p>SCALE IN METRES - 1 500</p>		 		Department of State Growth		CONTRACT No.	DRAW NG	PRINTED DATE	SHEET No.
								BIRRALEE MAIN ROAD (A1701) NORTHERN ROADS PACKAGE SHOULDER WIDENING		-	S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1309	29-Mar-22, 10:35 AM	1309
						DESIGNED L.A.		PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 9		REGISTRATION NUMBER			
A		PREL MINARY DESIGN REV EW		L.B		29/03/22							
No.		Amendment Description		Initials		Date							
A3 original		This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied		Co-ordinate System: MGA 2020 Z55		Height Datum: A.H.D.							





THE TRUST COMPANY (PTL) LIMITED  
ID - 7031184  
TITLE - 142529/1  
744 BIRRALEE RD  
WESTBURY TAS 7303

PAVEMENT LEGEND					
	TYPE 1		TYPE 2A		TYPE 3
	TYPE 1B		TYPE 2B		TYPE 4
			TYPE 2C		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	PREL MINARY DESIGN REV EW	L.B	29/03/22
No.	Amendment Description	Initials	Date
A3 original	This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied		

<p>SCALES</p> <p>1:500 (A3)</p> <p>5 0 5 10 15 20</p> <p>SCALE IN METRES - 1 500</p>	
Co-ordinate System:	MGA 2020 Z55
Height Datum:	A.H.D.

<p>pltt&amp;sherry</p> <p>DESIGNED L.A</p> <p>REVIEWED</p>	
--	--

<p>Department of State Growth</p> <p>BIRRALEE MAIN ROAD (A1701)</p> <p>NORTHERN ROADS PACKAGE</p> <p>SHOULDER WIDENING</p>	
--	--

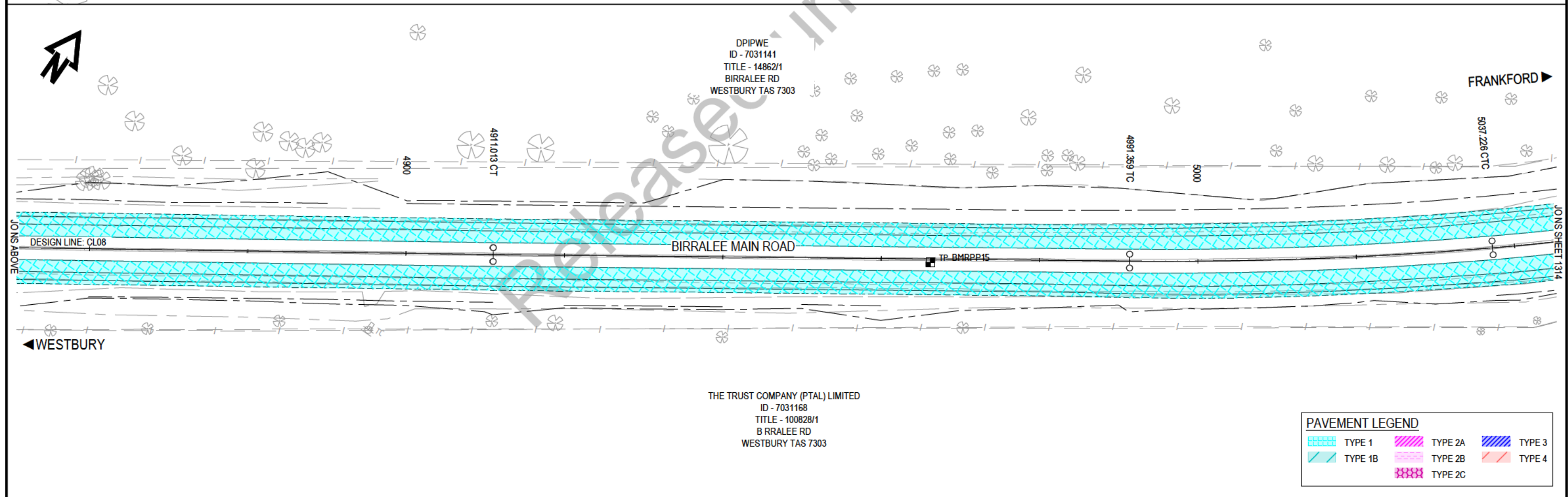
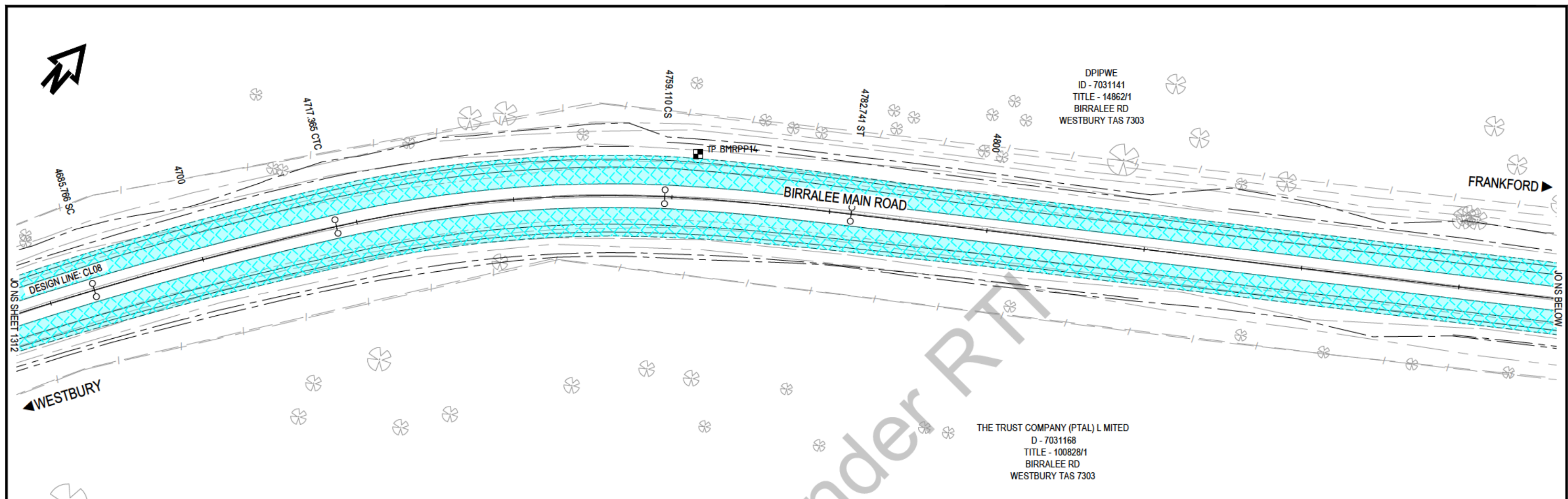
<p>Department of State Growth</p> <p>BIRRALEE MAIN ROAD (A1701)</p> <p>NORTHERN ROADS PACKAGE</p> <p>SHOULDER WIDENING</p>	
--	--

<p>Department of State Growth</p> <p>BIRRALEE MAIN ROAD (A1701)</p> <p>NORTHERN ROADS PACKAGE</p> <p>SHOULDER WIDENING</p>	
--	--





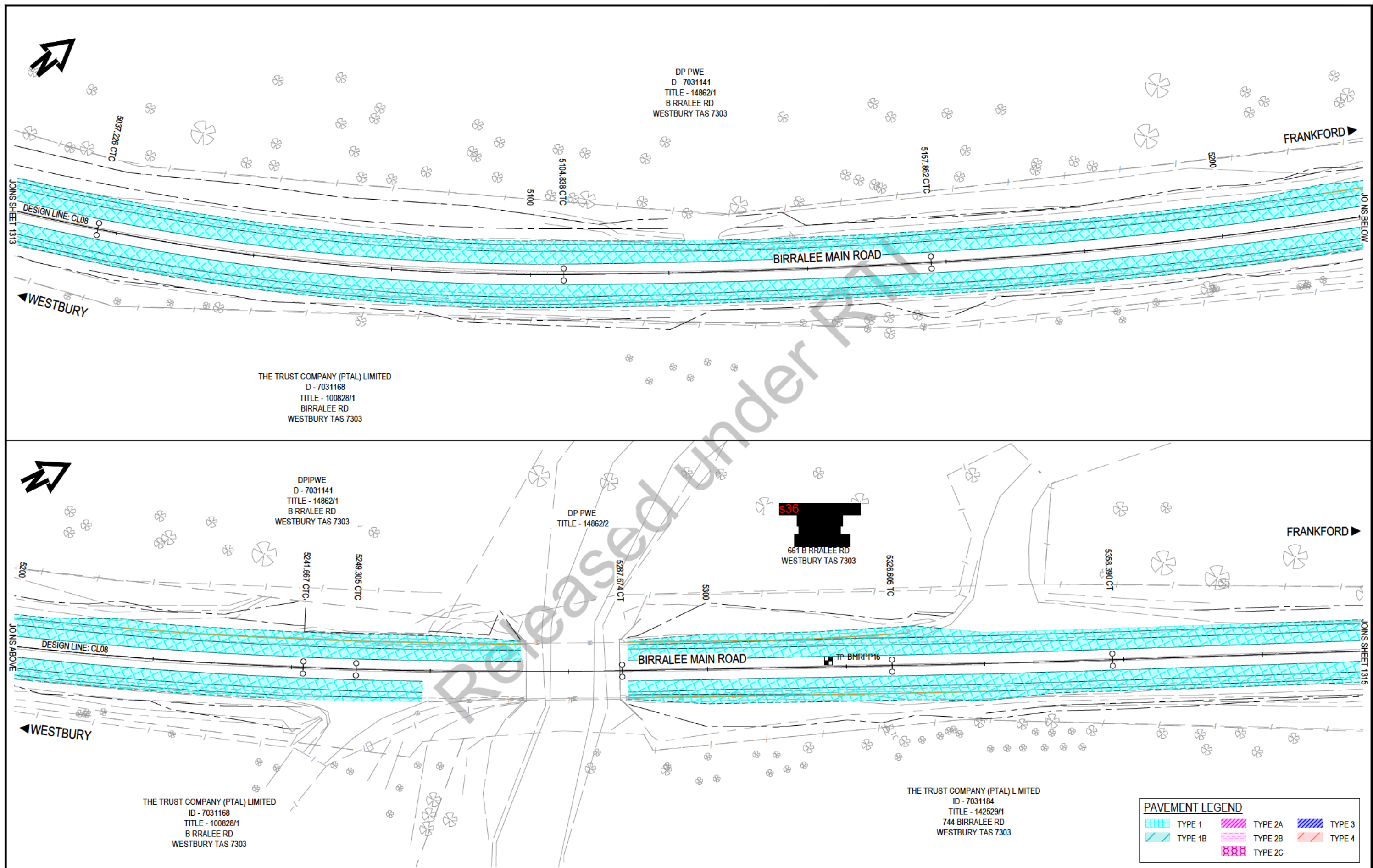




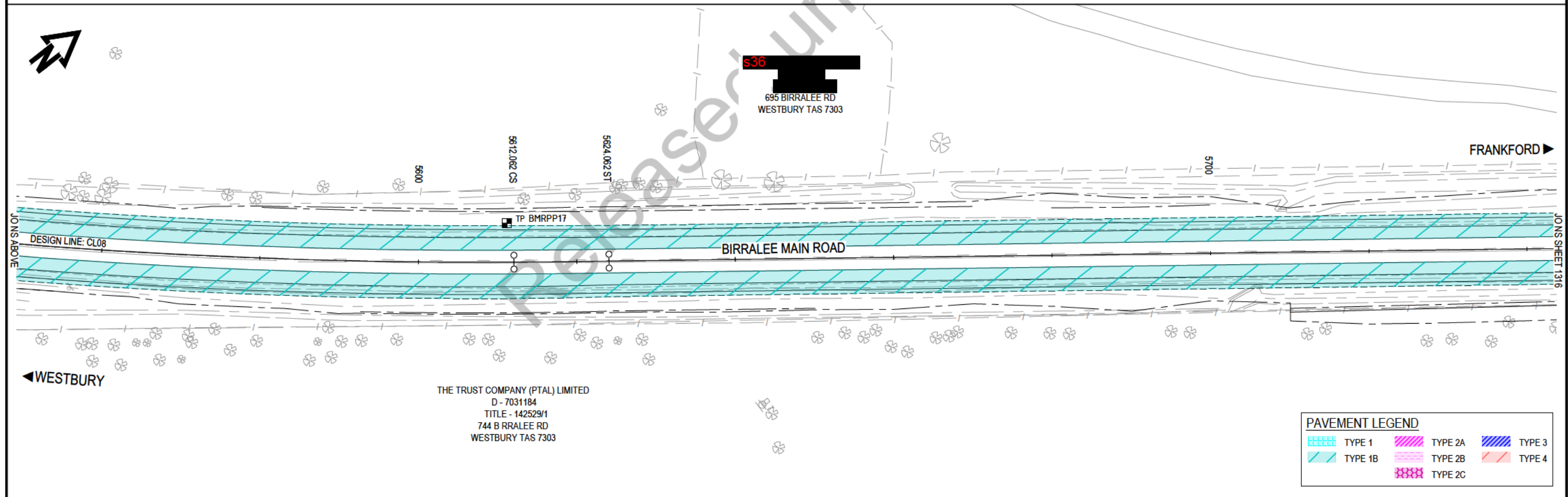
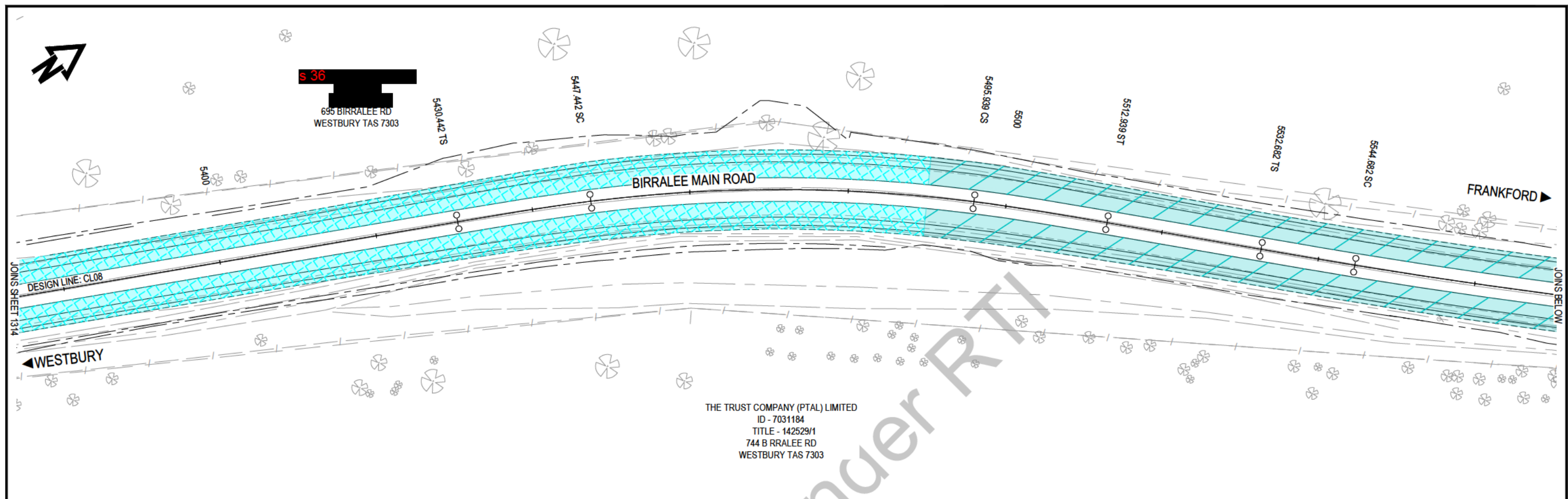
PAVEMENT LEGEND					
	TYPE 1		TYPE 2A		TYPE 3
	TYPE 1B		TYPE 2B		TYPE 4
			TYPE 2C		

				<b>Department of State Growth</b> BIRRALEE MAIN ROAD (A1701) NORTHERN ROADS PACKAGE SHOULDER WIDENING	CONTRACT No. -	DRAW NG S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1313	PRINTED DATE 29-Mar-22, 10:36 AM	SHEET No. <b>1313</b>
				PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 13	REGISTRATION NUMBER			REVISION A
A3 original This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied				Co-ordinate System: MGA 2020 Z55 Height Datum: A.H.D.				





				<p>Department of State Growth</p> <p>BIRRALEE MAIN ROAD (A1701)</p> <p>NORTHERN ROADS PACKAGE</p> <p>SHOULDER WIDENING</p> <p>PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 14</p>		<p>CONTRACT No.</p> <p>-</p>	<p>DRAWING</p> <p>S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1314</p>	<p>PRINTED DATE</p> <p>29-Mar-22, 10:36 AM</p>	<p>SHEET No.</p> <p>1314</p>
<p>SCALES</p> <p>1:500 (A3)</p> <p>5 0 5 10 15 20</p> <p>SCALE IN METRES - 1:500</p>				<p>DESIGNED L.A.</p> <p>REVIEWED</p>		<p>REGISTRATION NUMBER</p>		<p>REVISION A</p>	
<p>A3 original</p> <p>This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied</p>				<p>Co-ordinate System: MGA 2020 Z55</p> <p>Height Datum: A.H.D.</p>					
<p>PRELIMINARY DESIGN REVIEW</p> <p>No. Amendment Description Initials Date</p>									

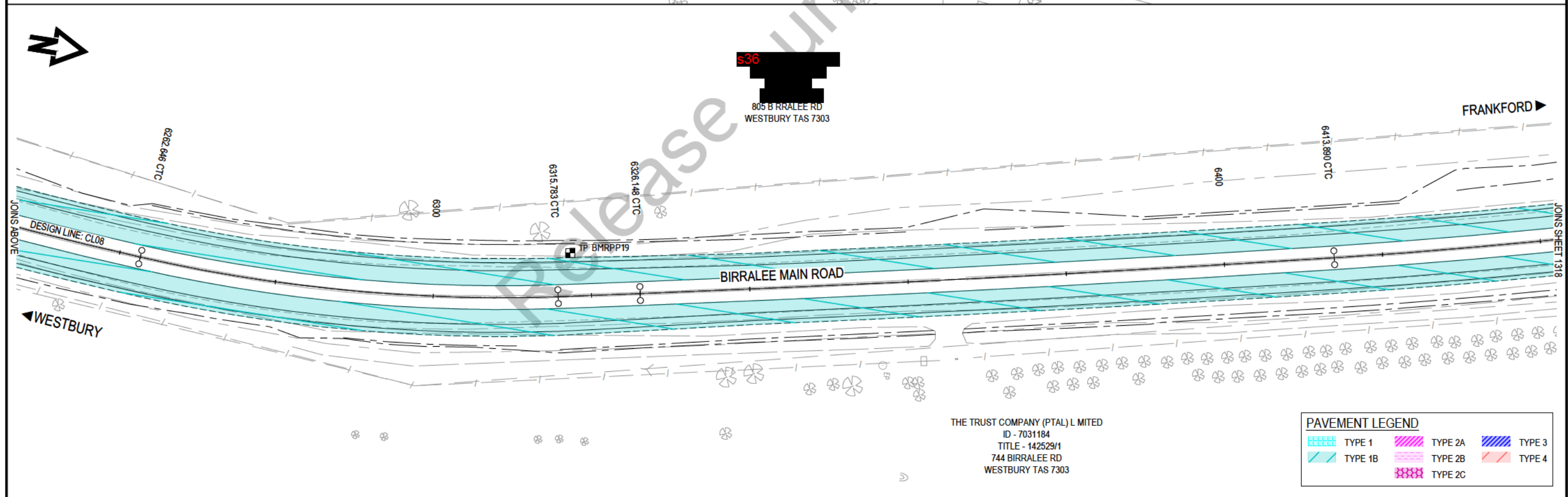
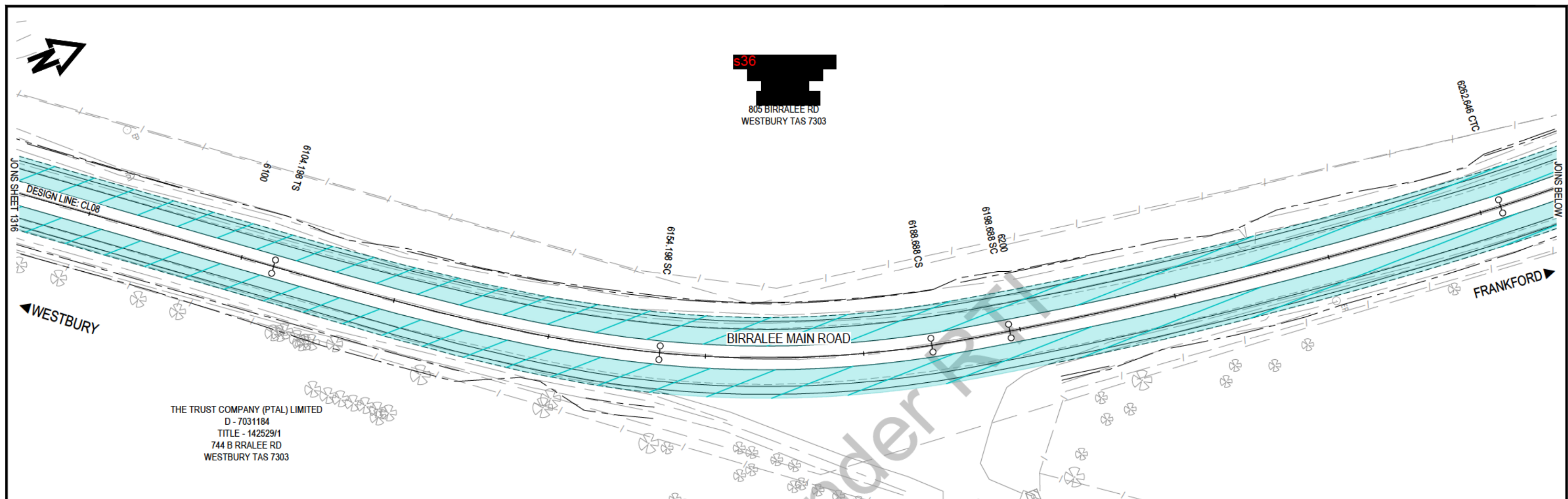


PAVEMENT LEGEND					
	TYPE 1		TYPE 2A		TYPE 3
	TYPE 1B		TYPE 2B		TYPE 4
			TYPE 2C		

				<b>Department of State Growth</b> BIRRALEE MAIN ROAD (A1701) NORTHERN ROADS PACKAGE SHOULDER WIDENING PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 15	CONTRACT No. -	DRAW NG S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1315	PRINTED DATE 29-Mar-22, 10:36 AM	SHEET No. <b>1315</b>
						REGISTRATION NUMBER		REVISION A
A3 original This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied				Co-ordinate System: MGA 2020 Z55 Height Datum: A.H.D.				



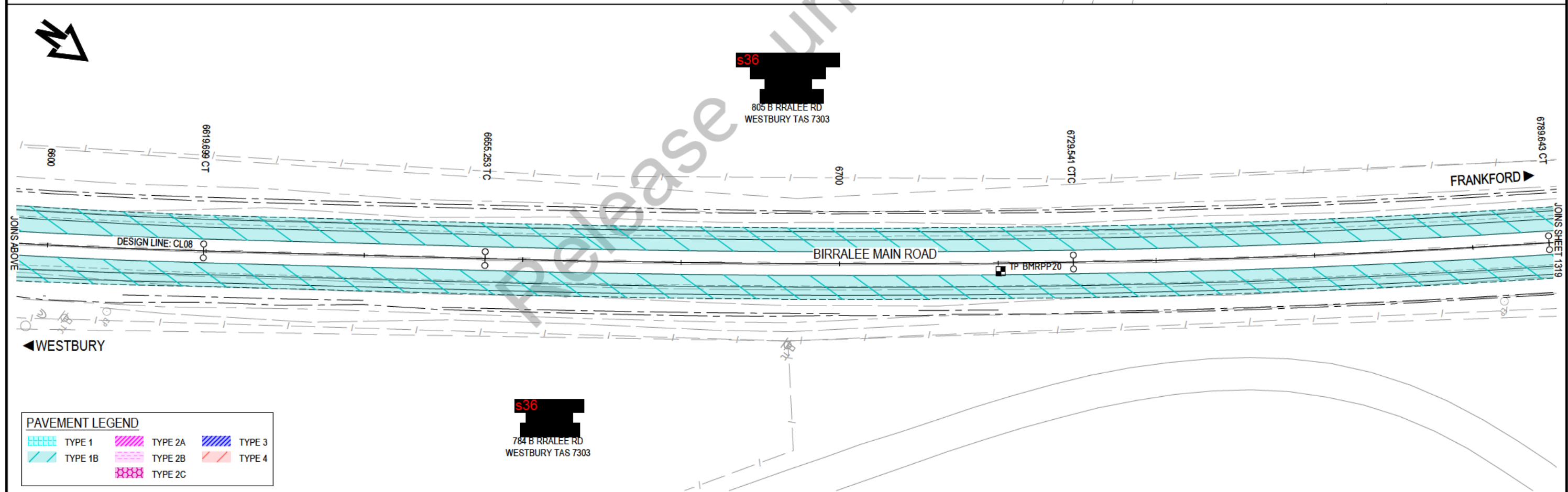
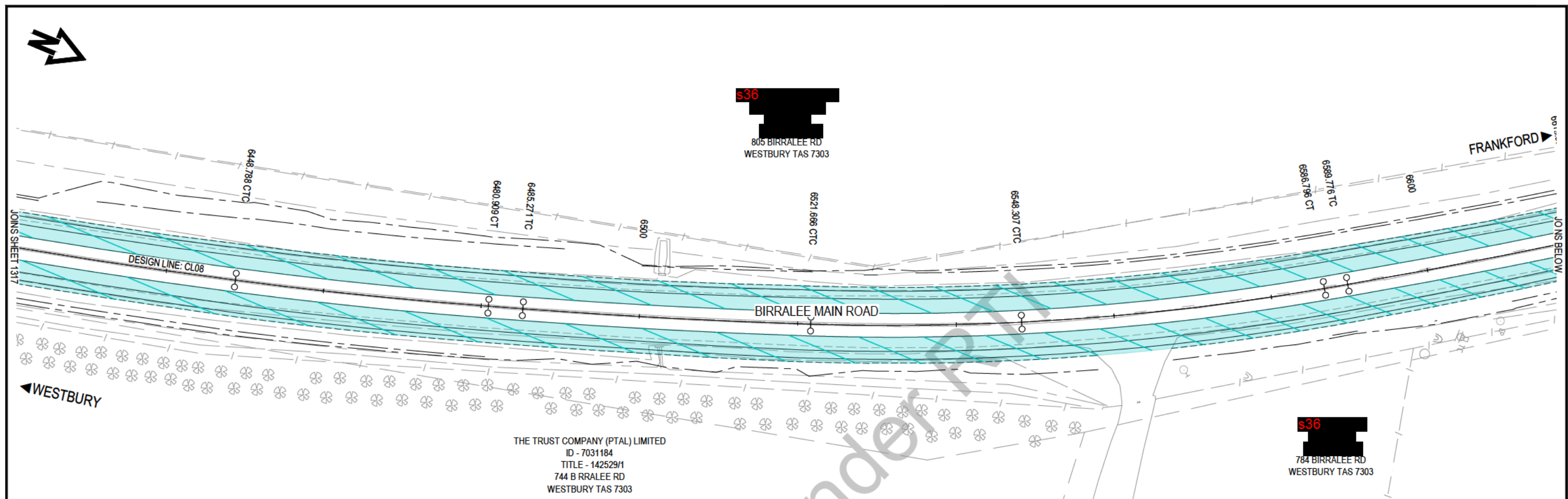






PAVEMENT LEGEND					
	TYPE 1		TYPE 2A		TYPE 3
	TYPE 1B		TYPE 2B		TYPE 4
			TYPE 2C		

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--





PAVEMENT LEGEND			
	TYPE 1		TYPE 2A
	TYPE 1B		TYPE 2B
	TYPE 2C		TYPE 3
			TYPE 4

						SCALES		pitt&sherry				Department of State Growth		CONTRACT No.		DRAW NG		PRINTED DATE		SHEET No.	
						1:500 (A3)						BIRRALEE MAIN ROAD (A1701)		-		S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1318		29-Mar-22, 10:37 AM		1318	
												SHOULDER WIDENING									
						SCALE IN METRES - 1 500				DESIGNED L A		PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 18									
A		PREL MINARY DESIGN REV EW		L.B		29/03/22				REVIEWED											
No.		Amendment Description		Initials		Date															
A3 original		This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied		Co-ordinate System: MGA 2020 Z55		Height Datum: A.H.D.														REVISION A	









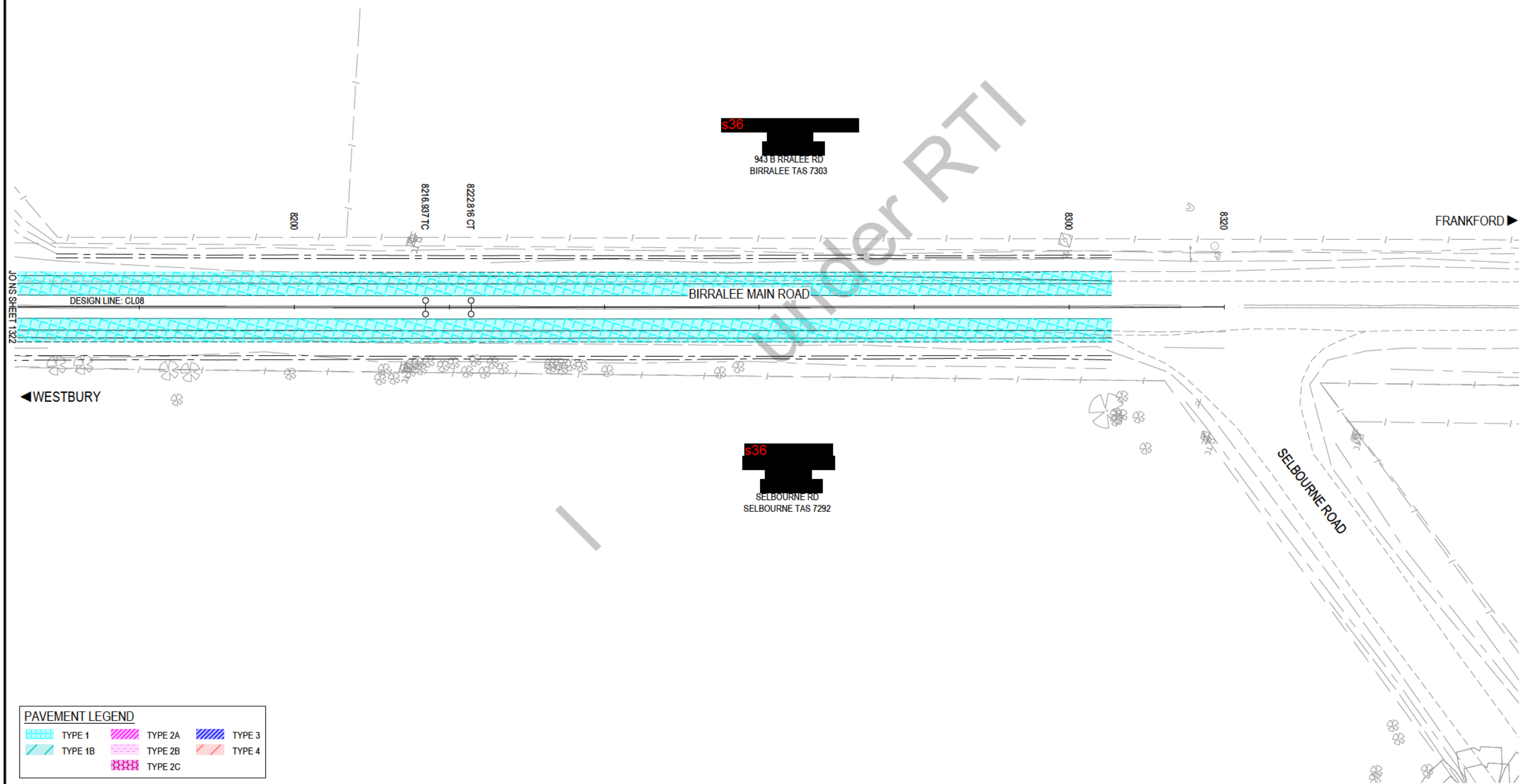


				<b>SCALES</b> 1:500 (A3) 5 0 5 10 15 20 SCALE IN METRES - 1:500		<p><b>Department of State Growth</b></p> <p>BIRRALEE MAIN ROAD (A1701) NORTHERN ROADS PACKAGE SHOULDER WIDENING</p> <p>PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 21</p>	CONTRACT No. -	DRAWING S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1321	PRINTED DATE 29-Mar-22, 10:37 AM	SHEET No. <b>1321</b>
<p>A PRELIMINARY DESIGN REVIEW</p> <p>No. Amendment Description Initials Date</p> <p>A3 original This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied</p>				<p>DESIGNED L.A.</p> <p>REVIEWED</p>		<p>REGISTRATION NUMBER</p>		<p>REVISION A</p>		





				SCALES		pitt&sherry				Department of State Growth		CONTRACT No.	DRAW NG	PRINTED DATE	SHEET No.
				1:500 (A3)						BIRRALEE MAIN ROAD (A1701)		-	S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1322	29-Mar-22, 10:37 AM	1322
										NORTHERN ROADS PACKAGE		REGISTRATION NUMBER			
				SCALE IN METRES - 1 500						SHOULDER WIDENING					
A	PREL MINARY DESIGN REV EW			L.B	29/03/22	DESIGNED		LA		PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 22					
No.	Amendment Description			Initials	Date	REVIEWED									
A3 original	This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied			Co-ordinate System: MGA 2020 Z55		Height Datum: A.H.D.						REVISION A			



PAVEMENT LEGEND			
	TYPE 1		TYPE 2A
	TYPE 3		TYPE 2B
	TYPE 1B		TYPE 2C
	TYPE 4		

			SCALES				Department of State Growth		CONTRACT No.	DRAW NG	PRINTED DATE	SHEET No.	
			1:500 (A3)				BIRRALEE MAIN ROAD (A1701) NORTHERN ROADS PACKAGE SHOULDER WIDENING		-	S-P.20.2000-00-CIV-DRG-1323	29-Mar-22, 10:38 AM	1323	
					DESIGNED L.A.		PAVEMENT AND SURFACING PLAN - DRG 23		REGISTRATION NUMBER			REVISION A	
			SCALE IN METRES - 1 500		REVIEWED								
A PREL MINARY DESIGN REV EW		LB	29/03/22		Co-ordinate System: MGA 2020 Z55		Height Datum: A.H.D.						
No.	Amendment Description		Initials Date										
A3 original		This sheet may be prepared using colour and may be incomplete if copied											



**From:** s36  
**To:** s36  
**Cc:** s36  
**Subject:** RE: Northern Roads - Birralelee Road Package 1  
**Date:** Thursday, 21 April 2022 2:54:42 PM  
**Attachments:** [image001.png](#)  
[image002.png](#)  
[image003.png](#)  
[Some State Roads.xlsx](#)

Hi s36,

Thanks for the heads up.

I am certainly available tomorrow if useful to provide the perspective approving heavy vehicle access and the recommended guidelines around that.

Regardless, perhaps the below info (& attachment) would be useful inputs into the project....

As per our discussions on Sheffield, and given the high volumes of HV's from our traffic counts (along with potential with road improvements for this to increase further), it would be ideal from a HV access point of view for the sealed cross section to be provided at 2 x 3.5m sealed lanes with 1.0m sealed shoulders with additional 1.0m unsealed shoulder (ie 11.0m total carriageway). This, and copied below, is from Austroads Road design guidance. It could be argued that Birralelee fits in the 500-1000 AADT category, so a lesser sealed lane/shoulder. I would counter that with % HV at close to 30% a very good reason not to reduce lane widths.

**Table 4.5: Single carriageway rural road widths (m)**

Element	Design AADT				
	1–150	150–500	500–1000	1000–3000	> 3000
Traffic lanes <sup>(1)</sup>	3.7 (1 x 3.7)	6.2 (2 x 3.1)	6.2–7.0 (2 x 3.1/3.5)	7.0 (2 x 3.5)	7.0 (2 x 3.5)
Total shoulder	2.5	1.5	1.5	2.0	2.5
Minimum shoulder seal (2),(3),(4),(5),(6)	0	0.5	0.5	1.0	1.5
Total carriageway	8.7	9.2	9.2–10.0	11.0	12.0

- 1 Traffic lane widths include centrelines but are exclusive of edge-lines.
- 2 Where significant numbers of cyclists use the roadway, consideration should be given to fully sealing the shoulders. Suggest use of a maximum size 10 mm seal within a 20 km radius of towns.
- 3 Wider shoulder seals may be appropriate depending on requirements for maintenance costs, soil and climatic conditions or to accommodate the tracked width requirements for Large Combination Vehicles.
- 4 Short lengths of wider shoulder seal or lay-bys to be provided at suitable locations to provide for discretionary stops.
- 5 Full width shoulder seals may be appropriate adjacent to safety barriers and on the high side of superelevation.
- 6 A minimum 7.0 m seal should be provided on designated heavy vehicle routes (or where the AADT contains more than 15% heavy vehicles).

The background brief for the Birralelee / Frankford suggests budget will only accommodate traffic lanes of 3.0m (with curve widening when appropriate), sealed shoulder of 1.0m and unsealed 0.5m minimum, extending to 1.0m where necessary for road safety barriers. ie total seal of 8m, unseal of 1-2m, ie total carriageway of 9m-10m.

From a HV access perspective, if there is not opportunity to alter the overall seal then adjusting the lane widths to 3.2m and sealed shoulder to 0.8m would be beneficial (ie seal + unseal shoulder = 1.3m to 1.8m) That way the guidelines for providing access for PBS level 2 vehicles could at least be met (table 3 from <https://www.nhvr.gov.au/files/0018-pbsnetworkclasslines.pdf>, copied below).

Given a future change in rules around vehicle width from 2.50m to 2.55m or potentially 2.60m is in the offing, an adjustment to 3.3m lane and 0.7m sealed shoulder (ie seal + unseal shoulder = 1.2m to 1.7m) maybe more future proof.

**Table 3. Minimum widths for sealed rural roads according to Annual Average Daily Traffic (AADT) data**

Road class	(AADT) (vehicles)	Minimum Width (m)	
		Lane <sup>1</sup>	Shoulder <sup>2</sup>
L2	< 150	3.4 m seal on 7.2 m formation	
	150 – 500	2.8	1.0
	500 – 1,500	3.1	1.2
	1,500 – 3,000	3.2	1.5
	> 3,000	3.5	1.5
L3	< 150	3.6 m seal on 7.6 m formation	
	150 – 500	2.9	1.2
	500 – 1,500	3.2	1.2
	1,500 – 3,000	3.3	1.5
	> 3,000	3.5	1.3
L4	< 150	4.0 m seal on 8.1 m formation	
	150 – 500	3.0	1.3
	500 – 1,500	3.3	1.5
	1,500 – 3,000	3.6 <sup>3</sup>	1.8
	> 3,000	3.9 <sup>4</sup>	1.8

**Notes:**

1. Lane width is the trafficable width divided by the number of lanes.
2. Shoulder width includes both sealed and unsealed portions of the shoulder.
3. For two-lane roads, minimum lane widths can be reduced to 3.5 m where shoulder seals of at least 0.5 m width are provided.
4. For two-lane roads, minimum lane widths can be reduced to 3.5 m where shoulder seals of at least 1.0 m width are provided.

Minimum seal width may be reduced where speeds are controlled to 60 or 70 km/h, for relatively short links, or where other users are familiar with the operation of multi combination vehicles, e.g. farm access roads.

I've re-attached the analysis of some of our northern roads (including Frankford / Birralelee / Batman) in relation to larger heavy vehicles which I've highlighted in yellow on the various tabs. This highlights the relatively high volumes of these vehicles on this corridor.

Cheers,

s36  
 Network Access team | Infrastructure Tasmania Division | Department of State Growth  
 4 Salamanca Place, Hobart TAS 7000 | GPO Box 536, Hobart TAS 7001  
 s36  
[stategrowth.tas.gov.au](mailto:s36@stategrowth.tas.gov.au) | W: [www.transport.tas.gov.au](http://www.transport.tas.gov.au)

**From:** s36@stategrowth.tas.gov.au

**Sent:** Thursday, 21 April 2022 12:12 PM

**To:** s36

**Subject:** RE: Northern Roads - Birralelee Road Package 1

Hello all – I have been invited to attend a meeting tomorrow regarding the Birralelee Road and Frankford Road (Category 2) upgrade project.

Taking into account the robust discussions relating to Sheffield Road and heavy vehicle access needs the other day, I am wondering if your respective areas have been made aware of the proposed cross section for this route of 3 m lanes and 1 m shoulders. See attached where I highlighted key commentary.

I would be interested in your views.

s 36 – if you're available tomorrow at 1 pm I am happy to ask Robyn Hawkins if you should also attend given the primary function of this route.



Happy to discuss.

Thanks, s36

---

**From:** s36 >  
**Sent:** Thursday, 21 April 2022 9:34 AM  
**To:** Hills, Garry s36  
**Cc:** s36 s36  
**Subject:** Northern Roads - Birralelee Road Package 1

Morning gentlemen,

s36 has asked me to send you a summary for our discussion tomorrow. Not sure how much you know about this project so attached is overall project blurb. Other documents you may want to look at is the options report, draft enviro report, pavement report and the PPR.

The purpose of this meeting tomorrow is twofold. Firstly, to discuss how/where/when we are going to break up the widening for both roads into packages. We have gone with Birralelee Link 08 as it seemed to have the least number of issues – services, acquisition, troublesome stakeholders – to allow tender in June. For the remaining packages we are currently providing drawings only (no spec) as we aren't sure what budget will be remaining or timing on construction.

We need to confirm at our meeting:

1. How the remaining sections of road are to be broken into packages. I'd suggest by change in link as it gives clear demarcation but this depends on market appetite, total length, complexity in design etc.
2. The sequence of packages for construction – do we do all work on one road and then the next? Run concurrently on the same road? Upgrade one section on one road and then a section on the other? Run a section concurrently on each road? etc.

Secondly, we will run through the preliminary design for Birralelee Package 1 for acceptance so we can progress to tender documentation.

Any queries, let me know.

Regards,

s36



s36

s36

[Connect on LinkedIn](#)

**Hobart Office** — Level 1, Surrey House, 199 Macquarie Street  
PO Box 94 Hobart Tasmania 7001 | s36  
[pittsh.com.au](http://pittsh.com.au)

[COVID-19 guidance for our clients, guests, suppliers and contractors](#)

My current work pattern is as follows

Mon	Tues	Wed	Thur	Fri
Office	WFH	By Appointment Only	Office	WFH

Site Name A1251180 Site ID 0000A1251180 Description Railton Main Road 660m South Of Mersey MR [UTS L94/12.13 - 12.87]

2017 2017-05-29 to 2017-06-05

average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
2615	2183	62	229	32	32	9	5	6	1	15	1	0	0	1.1

2021 2021-05-04 to 2021-05-11

average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
1897	1680	57	93	25		2	3	3	26	6	0	0	0	8.5

Peak HV traffic - estimate (based on Mersey MR 1536142 increase applied to 2021 May average) example During a major shipment of product for Railton

2021 19/11/2021

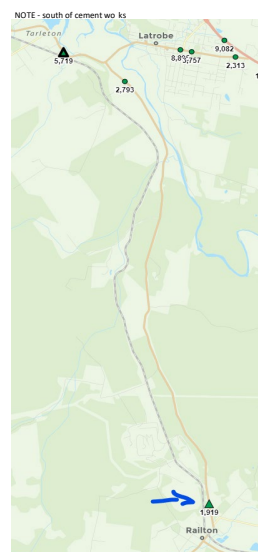
Increase applied from Mersey MR

average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV	HV#
469								35	220	214					
2366	1680	57	93	25	4	2	3	38	246	220	0	0	0	27%	631





verage Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
1927	1680	54	123	17	5	3	4	3	29	9	0	0	0	10

[illegible]

Site Name: A15361 2 Site ID: 0000A15361 2 Description: Mersey Main Road 620m E of Tarlton St

2017 2017-02-01 to 2017-02-28														
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
5559	4838	173	330	67	35	9	10	16	65	17	0	0	0	9.9
2017 2017-06-01 to 2017-06-30														
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
6204	4554	150	271	62	35	6	6	7	67	46	0	0	0	9.6
2021 2021-02-01 to 2021-02-28														
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
6402	5509	191	460	53	39	10	16	15	97	21	0	0	0	11
2021 2021-06-01 to 2021-06-30														
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
5858	5093	155	382	80	37	11	12	9	67	12	0	0	0	10.4
2022 2022-02-01 to 2022-02-28														
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
6372	5428	204	483	54	54	13	20	14	74	28	0	0	0	11.6
Peak HV traffic example During a major shipment of product for Railton														
2021 19/11/2021														
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
7676	6120	255	572	53	58	11	22	49	294	242	0	0	0	36.9
note: ease of Feb '22 counts														
469								35	220	214				

AADT by Year	
Year	All Vehicles
2016	4988
2017	5408
2018	5602
2019	5689
2020	5719

MADT by Year											
Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov
2016	-	-	-	5157	5119	4878	-	-	-	5159	5288
2017	5515	5559	5606	5386	5190	5183	4966	5230	5268	5611	5772
2018	5667	5860	5925	5555	5433	5283	5154	5323	5542	5665	5798
2019	5822	5881	5914	5577	5618	5369	5423	5595	5645	5660	5607
2020	5911	6219	5797	3632	5015	5444	5705	5886	6026	6108	6390
2021	6090	6402	6332	6175	6092	5831	5705	5860	6126	6187	6358
2022	5975	6372	-	-	-	-	-	-	-	-	-



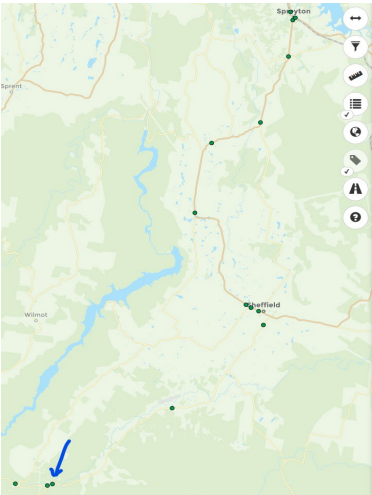


Site Name: A1031200 Site ID: 0000A1031200 Description: pt on Sheffield Main Road 228m E Of Olveston TR [JUTS L7(0.00 - 3.50)]

2018 2018-10-15 to 2018-10-22												
average flow	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT
588	506	18	27	17	1	3	0	1	15	1	0	0
											UCV	%HV
											0	10.9

AADT by Year	
Year	Vehicles
2018	564

2021 2021-05-01 to 2021-05-08												
average flow	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT
740	635	16	47	13	1	1	2	4	27	3	0	0
											UCV	%HV
											0	13.1



AADT by Year												
Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	-	-
2021	-	-	-	-	779	-	-	-	-	-	-	-

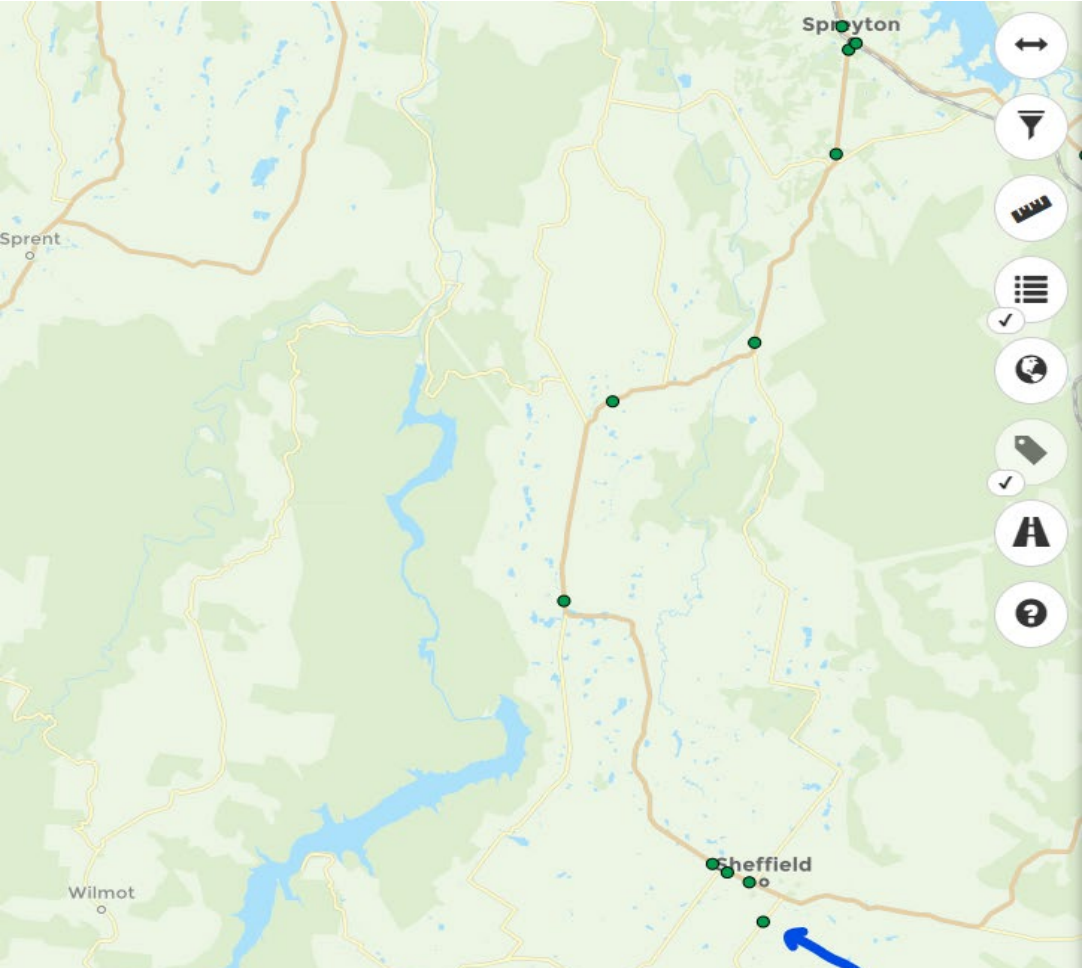
Site Name: A1031190 Site ID: 0000A1031190 Description: Sheffield Main Road 618m S of Sheffield Rd [UTS L18/2.14 - 30/ 4.26]

2018 2018-10-15 to 2018-10-22

Average Flow	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
1152	985	30	83	22	1	5	2	2	19	2	0	0	0	11.8

2021 2021-05-01 to 2021-05-08

Average Flow	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
1291	1075	34	124	17	1	4	4	3	23	4	0	0	0	14.1



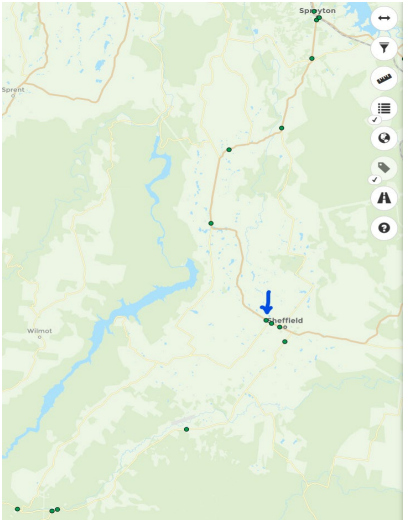




Site Name: A1031170 Site ID: 0000A1031170 Description: Sheffield Main Road 185m W Of West Kentish Rd

2018 2018-10-22 to 2018-11-02														
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
1537	1335	46	110	19	3	4	4	4	10	3	0	0	0	10.2

2021 2021-05-01 to 2021-05-08														
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
1621	1359	42	167	20	2	3	8	5	11	4	0	0	0	13.5



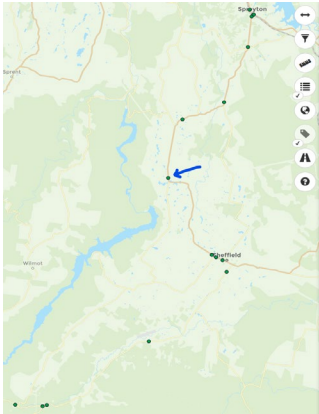
AADT by Year		All
Year	Vehicles	
2018	1527	

AADT by Year												
Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1512	-	-
2021	-	-	-	-	1640	-	-	-	-	-	-	-

Site Name: A1031150 Site ID: 0000A1031150 Description: Sheffield Main Road 288m N Of Barrington Rd (Nth Junc) [UTS L 59 .15 - 8.19]

2018 2018-10-15 to 2018-10-22													
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV
1690	1449	46	139	22	3	5	6	4	12	2	0	0	0

2021 2021-05-04 to 2021-05-11													
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV
1837	1539	49	207	22	2	5	8	6	13	5	0	0	14.5



AADT by Year		All
Year	Vehicles	
2018	1666	

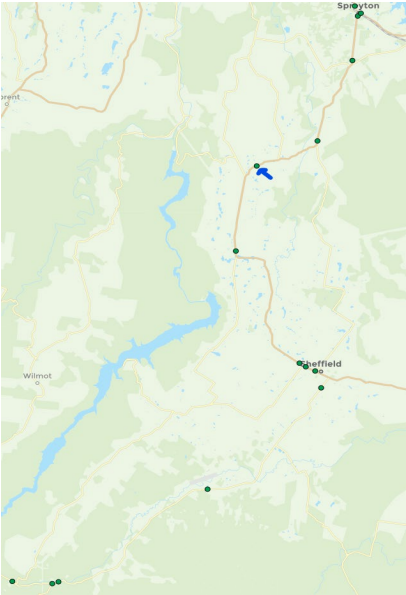
AADT by Year											
Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov
2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1666	-
2021	-	-	-	-	1835	-	-	-	-	-	-

Site Name: A1031135 Site ID: 0000A1031135 Description: Sheffield Main Road 70m E of Reeves Rd [UTS L 59 8.19 - 2 03]

2018 2018-10-15 to 2018-10-22														
average Flo	SV	SVT	T82	T83	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
1487	1291	38	117	17	3	3	5	3	8	2	0	0	0	10.6

2021 2021-05-04 to 2021-05-11														
average Flo	SV	SVT	T82	T83	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
1579	1403	46	95	16	2	2	3	3	6	3	0	0	0	8.3



AADT by Year		All
Year	Vehicles	
2018	1467	

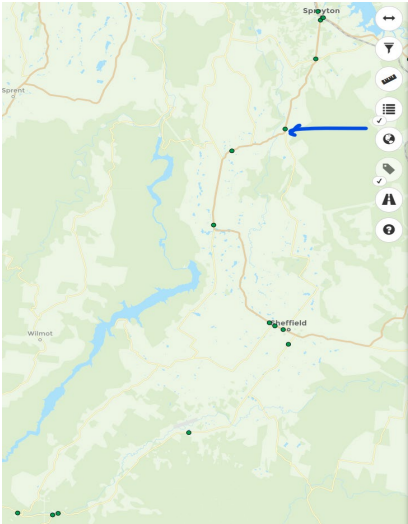
AADT by Year												
Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1492	-	-
2021	-	-	-	-	1570	-	-	-	-	-	-	-



Site Name: A1031120 Site ID: 0000A1031120 Description: Sheffield Main Road 221m N Of Nook Rd [UTS L9 2.03 - 6.51]

2018 2018-10-15 to 2018-10-22														
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
2723	2386	61	188	43	4	6	6	4	19	6	0	0	0	10.2

2021 2021-05-04 to 2021-05-11														
average Flo	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	TRT	UCV	%HV
2976	2621	72	186	37	3	5	7	5	25	13	0	0	0	9.5



AADT by Year		All
Year	Vehicles	
2018	2687	

MADT by Year												
Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2731	-	-
2021	-	-	-	-	2951	-	-	-	-	-	-	-